

Beide Seiten ausdrucken, ausschneiden und zusammenkleben. Dann wie eine Ziehharmonika falten - fertig!

VORFLUGCHECK		VOR DEM MOTORSTART		WARMLAUF		AM HALTEPUNKT	
Höhenleitwerk	verbolzt, gesichert	Kabinenhaube	geschlossen	Warmlauf	ca. 2000 U	Klappen	15 °
Flügelbolzen	hinten + vorne gesichert	Benzinhahn	auf	Öldruck	steigend	Magnetcheck	bei 4000 max - 300 U/min
Querruder	angeschlossen + gesichert	Hauptschalter	ein	Öltemperatur	50 °C	Windrichtung	check
Staurohr	sauber	Zündung	ein	Höhenmesser	QNH	Startfreigabe	anfordern
Propeller	sauber	Fahrwerkschalter	unten / grün	Funk	Frequenz	Vollgas (max 5 Min)	max. 5800 U
Ansaugschächte	sauber	Propeller	grün	Rettung	entsichert	Abhebegeschw.	75 km/h
Flügelbolzen	hinten + vorne gesichert	Bremse	feststellen	Ruderkontrolle	freigängig		
Querruder	angeschlossen + gesichert	Gashebel	Leerlauf	Trimmung	kopflastig		
Fahrwerk	Luftdruck	Choke	ziehen	Anschnallgurte	check		
Bremsen/Hydra.	Ölverlust ?	Motor	starten	Benzinpumpe	ein		
Tankdeckel	geschlossen			Rollfreigabe	anfordern		

