

# DEUTSCHER AERO CLUB E. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung

DAeC Luftsportgeräte-Büro · Hermann-Blenk-Straße 28 · 38108 Braunschweig

**Frank Einführer**

Tel.: +49 531 235 40 60

Fax: +49 531 235 40 66

E-Mail: f.einfuehrer@daec.de

Datum: 13.11.2007

Unser Zeichen/Ihr Zeichen  
Fe/ Wäg61142.1

**D4/BK „Fascination“; Kennzeichen D-     Gerätekenblatt-Nr. 61142.1**

## **Wägung Ihres Luftsportgerätes**

Sehr geehrter Herr

bei einer Kontrollwägung eines Luftsportgerätes vom Muster D4/BK „Fascination“ wurde ein erheblich höherer Wert des Leergewichtes festgestellt, als im letzten Wägebericht des Herstellers angegeben. Der uns von Ihrem o.g. Luftsportgerät (und von 29 weiteren) vorliegende Wägebericht gibt ebenfalls den vom Hersteller dokumentierten Wert an. Zur Feststellung, ob dieser Wert dem aktuellen Stand entspricht wird folgende Maßnahme angeordnet:

**Wägung des Luftsportgerätes mit dem Kennzeichen D-     .  
Die Maßnahme ist vor dem nächsten Flug und bis spätestens zum 31.12.2007 durchzuführen.**

Die Maßnahme ist von einer sachkundigen Person durchzuführen und von einem Prüfer KI.5 im beiliegenden Formular (Gewichtsübersicht/ Ausrüstungs- und Ausstattungsverzeichnis) zu bestätigen. Das ausgefüllte Formular ist dem Luftsportgeräte-Büro in Kopie zu senden. Das Luftsportgeräte-Büro behält sich vor, im Ergebnis der Wägungen weitere Maßnahmen anzuweisen.

Freundliche Grüße

Frank Einführer

Leiter Luftsportgeräte-Büro

Ausrüstungs- und Ausstattungsverzeichnis für Ultraleichtflugzeuge

Ort:		Datum:		<b>D-M</b>	
Muster:		Werk-Nr.:			
Bezeichnung	Baumuster	Hersteller	Einbauort **)	zus.Masse	
Triebwerk					
Propeller			<input type="checkbox"/> Verstellbar		
Rettungssystem					
<b>Flugüberwachungsinstrumente</b>					
Fahrtmesser					
Höhenmesser					
Variometer					
<b>Triebwerksüberwachungsgeräte</b>					
Drehzahlmesser					
Öldruckmesser					
Ölthermometer					
Amperemeter					
Kraftstoffvorratsanzeige					
Zylinderkopftthermometer					
<b>Navigationsinstrumente</b>					
Magnetkompaß					
GPS					
<b>Sprechfunk- u. Navigationsfunkgeräte</b>					
Sprechfunkgerät					
Transponder					
<b>ELT</b>					
<b>Sonstige Geräte</b>					
Schultergurte					
Bauchgurte					
Rückenkissen					
<b>Ausstattung</b>					
Tank , Inhalt in Liter/kg					
Fahrwerk, Sondergröße					
Heizung					
Radverkleidung					
zus.Verkleidungen					
Schleppeinrichtung					

x ) mit X ankreuzen, wenn vorhanden

\*\* ) oder Hebelarm in cm vom Bezugspunkt (+/- Vorzeichen beachten)

\_\_\_\_\_  
(Ort)

\_\_\_\_\_  
(Datum)

\_\_\_\_\_  
(Unterschrift)

# Deutscher Aeroclub - Luftsportgerätebüro

## Gewichtsübersicht für Ultraleichtflugzeuge

Ort:	Datum:
Muster:	Werk-Nr.: <b>D-M</b>

Technische Daten nach Kennblatt

1. Bezugspunkt B.P.: \_\_\_\_\_

2. Horizontale Bezuglinie B.L.: \_\_\_\_\_

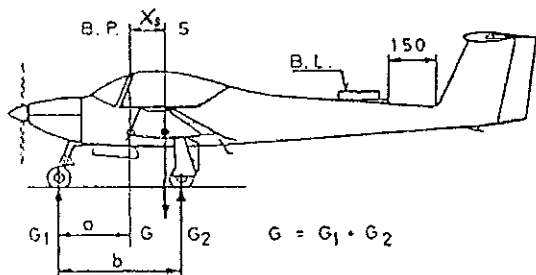
Teilgewichte	kg	N.T. kg	Leergewicht	kg
Tragwerk rechts			Zuladung	
Tragwerk links				
Rumpf			Höchstgewicht	
Höhenleitwerk				
Seitenruder			Gewicht der N.T. einschl. Zuladung	
Tragstreben(50%N.T.)				
			Bemerkung: _____	
Zuladung				
Teilgewichtsumme				

Auflage	Brutto (kg)	Tara (kg)	Netto (kg)
vorn G1			
hinten G2			

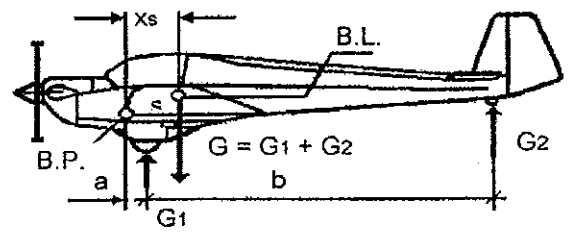
Hebelarm (mm)
a = _____
b = _____

liegt Hpt.-Fahrwerk vor B.P.:

$$\frac{G_1 \times b}{G} - a = x_s$$



$$\frac{G_2 \cdot b}{G} - a = x_s$$



$$\frac{G_2 \cdot b}{G} + a = x_s$$

Leergewichts- Schwerpunktlage:

\_\_\_\_\_ - =  mm      \_\_\_\_\_ + =  mm

Leergewichts-Schwerpunktbereich laut Flughandbuch

von \_\_\_\_\_ (mm) bis \_\_\_\_\_ (mm) bei \_\_\_\_\_ (kg)

(Ort)

(Datum)

(Unterschrift)

Anmerkung: Kraftstoff ist abzulassen oder in den Rechnungsgang einzubeziehen.

Wägung ist nach Weisung des Herstellers auszuführen!